

## Indicatoare de avertizare

Semnificația indicatoarelor de avertizare începe din locul unde sunt amplasate. În cazul indicatoarelor care avertizează sectoare periculoase, zona de acțiune a indicatoarelor este reglementată prin plăcuțe adiționale.

Indicatoarele de avertizare se instalează înaintea locului periculos, la o distanță de maximum 50 m în localități, între 100 m și 250 m în afara localităților, respectiv între 500 m și 1.000 m pe autostrăzi și drumuri expres. Când condițiile din teren impun amplasarea la o distanță mai mare, sub indicator se instalează un panou adițional "Distanța între indicator și începutul locului periculos".



curbă la stânga curbă la dreapta

La întâlnirea celor două indicatoare conducătorii auto trebuie preventiv, să reducă viteza de deplasare mai mult sau mai puțin în funcție de raza curbei, urmând să accelereze după ce au trecut de jumătatea curbei întrucât forța centrifugă tinde să arunce vehiculul către exteriorul curbei. Curbele cu vizibilitate mai mică de 50 m au axa care desparte cele două sensuri de circulație materializată prin linie continuă.

În curbele cu vizibilitate mai mică de 50 m sunt interzise toate manevrele și se reduce viteza, până la viteza maximă de 30 km/h în localități și 50 km/h în afara localităților.



curbă dublă sau succesiune de maimult de două curbe prima la stânga (la dreapta)

Indicatoarele avertizează conducătorii de vehicule că urmează o curbă dublă prima la stânga(dreapta) sau un sector de drum cu succesiuni de curbe. Dacă sectorul de drum se întinde pe o distanță mai mare, atunci indicatoarele sunt însoțite de o tăbliță adițională care precizează lungimea sectorului respectiv. În curbele cu vizibilitate mai mică de 50 m sunt interzise toate manevrele și se reduce viteza, până la viteza maximă de 30 km/h în localități și 50 km/h în afara localităților



curba deosebit de periculoasa

Acest indicator avertizează apropierea de o curbă deosebit de periculoasă. Vârful săgeții indică direcția curbei periculoase. Dacă nu se cunoaște topografia locului respectiv se recomandă preventiv reducerea vitezei până în treapta a doua. În curbele cu vizibilitate mai mică de 50 m sunt interzise toate manevrele și se reduce viteza, până la viteza maximă de 30 km/h în localități și 50 km/h în afara localităților



panouri succesive  
pentru curbe deosebit  
de periculoase

Indicatorul se montează în curbe cu vizibilitate redusă. Se instalează în set de 5 panouri de la intrarea până la ieșirea din curbă. Pot fi instalate pe fiecare sens de circulație sau numai pe un singur sens caz în care panourile sunt pliate sub formă de „V” pentru a fi vizibile din ambele sensuri de deplasare. În zona de acțiune a indicatorului sunt interzise toate manevrele și se reduce viteza, până la viteza maximă de 30 km/h în localități și 50 km/h pe drumurile din afara localităților



coborire  
periculoasa



urcare cu  
inclinare mare

Procentul 10 % indică cu câți metri drumul urcă sau coboară față de nivelul bazei pe o distanță de 100 m. De regulă cu viteza cu care se urcă rampa, se coboară și panta. Pe un drum în rampă dacă banda de circulație a celui care urcă se îngustează datorită unui obstacol imobil, vehiculele care urcă au prioritate față de cele care coboară. În această situație înainte de a trece banda pe destinată circulației din sens invers conducătorii auto trebuie să se asigure că cel care vine din sens invers a redus viteza și a oprit. Ocolirea obstacolului nu este considerată depășire.

Stationarea este interzisă în rampa și panta, oprirea, întoarcerea și mersul înapoi sunt interzise 50 m înainte și după virful rampei (din cauza vizibilității reduse), depășirea este interzisă cu 50 m înaintea virfului de rampa.



drum îngustat

Primul indicator avertizează faptul că se îngustează pe ambele sensuri de deplasare. Al doilea indicator avertizează conducătorii auto fie că se face trecerea de la două benzi de circulație la una singură, fie că banda pe care circulă se îngustează datorită unor obstacole sau lucrări. Al treilea indicator avertizează conducătorii auto că drumul se

îngustează pe partea stângă. Pe sectorul de drum îngustat sunt interzise următoarele manevre: oprirea, staționarea, întoarcerea, mersul înapoi, depășirea fiind permisă. Indicatoarele pot avea fondul galben în loc de alb, în cazul în care îngustarea este temporară, din cauza unor lucrări pe partea carosabilă ori apariției unui obstacol (bolovani, copaci, avalanșe, noroi, cazute de pe versanți)



acostament  
periculos

Indicatorul avertizează conducătorii auto să păstreze o distanță corespunzătoare față de acostament . Este **interzisă întoarcerea** iar **oprirea , stationarea si mersul inapoi sunt permise** dar **preventiv nu sunt recomandate** Indicatorul va avea **fondul galben** atunci cand avertizarea are **caracter temporar** datorita lucrarilor in **zona acostamentului** ,



drum aglomerat

Indicatorul avertizează că se circulă frecvent **în coloană**. În această situație **obligația conducătorilor auto este de a menține o distanță corespunzătoare față de vehiculul care circulă în față**, pentru a putea opri autovehiculul în siguranță , **daca cel din față reduce viteza sau frânează brusc**. **Toate manevrele sunt permise** dar **depasirea se realizeaza cu dificultate datorita aglomeratiei** iar **oprirea , stationarea , intoarcerea si mersul inapoi stanjenesc traficul**.



pod mobil



ieșire spre un  
chei mal abrupt

Aceste indicatoare avertizeaza conducatorii ca se apropie de **un pod mobil , chei sau mal abrupt** pentru a **evita riscul prăbușirii** . **Pe podul mobil toate manevrele sunt interzise** . La indicatorul **iesire spre un chei sau mal abrupt** este **interzisă întoarcerea** iar **oprirea , stationarea si mersul inapoi , preventiv nu sunt recomandate**



drum  
alunecos



drum cu  
denivelări



denivelare pentru  
limitarea vitezei

La întâlnirea acestor indicatoare , conducătorii auto sunt **obligați să reducă viteza** , pana la viteza maxima de **30 km/h** in localitati si **50 km/h** in afara localitatilor. In lipsa altor reglementari , **toate manevrele sunt permise** . **Primele doua indicatoare** pot fi intalnite avand

**fond galben** caz in care avertizarea este **temporara** (drumul devine alunecos datorita deversarii pe partea carosabila a unor solutii ,substante din autovehicule destinate transportului de marfuri implicate in accidente de circulatie ; drumul prezinta denivelari in urma deformarii carosabilului din cauza caldurii din timpul verii) .



împrășcare cu  
pietris

Acest indicator se instalează pe drumurile publice unde se execută lucrări la partea carosabilă prin **împrăștierea pietrișului** sau în **zona balastierelor**. La întâlnirea indicatorului, conducătorii auto trebuie preventiv **să mărească distanța** față de **vehiculul care circulă în față**. **Toate manevrele sunt permise** dar **preventiv nerecomandate**; la **depasire**, toate **distanțele** fata de vehiculul depasit, (frontala, laterala și la revenire) trebuie **sa fie mai mari** pentru a reduce riscul spargerii parbrizelor, lunetelor ori geamurilor laterale. În cazul aplicării tratamentelor asfaltice cu criblura în timpul verii acest indicator va avea **fondul galben**, fiind o avertizare cu **caracter temporar**.



tunel

La întâlnirea indicatorului conducătorii auto sunt **obligați** să **aprindă luminile de întâlnire**, iar în cazul **imobilizării fortuite** a vehiculului în tunel să **opreasca motorul**. În interiorul tunelului sunt **interzise toate manevrele**.



căderi de pietre

Indicatorul avertizează conducătorii de vehicule să **circule cu atenție** întrucât sunt **posibile căderi de pietre** și să **părăsească** cât mai repede posibil zona de acțiune a indicatorului. **Toate manevrele sunt permise** **oprirea, stationarea, intoarcerea și mersul înapoi nu sunt preventiv recomandate** iar la **depasire** trebuie să ne așteptăm să întâlnim bolovani cazuți de pe versanți existând riscul acrosării lor.



presemnalizare  
trecere pietoni

Indicatorul **avertizează** conducătorii de vehicule **că peste cel mult 50 m urmează o trecere pentru pietoni**. Indicatorul se montează obligatoriu **înaintea primei** treceri pentru pietoni după intrarea în localități și în locurile unde indicatorul trecerii pentru pietoni se observă greu ori târziu din cauza topografiei drumului. La întâlnirea lui, conducătorii de vehicule trebuie să-și **mareasca atenția**, pentru **a observa din timp indicatorul și marcajul pentru trecerea pentru pietoni**. **Toate manevrele sunt permise până la 25 m înainte și după trecerea pentru pietoni**, unde **oprirea, stationarea și mersul înapoi sunt interzise**. **Depasirea și intoarcerea fiind interzise pe trecerea pentru pietoni**.



copii

Indicatorul poate fi întâlnit în locurile frecventate de copii (școli, grădinițe, creșe, locuri de joacă etc). La întâlnirea lui conducătorii de vehicule , între orele 7.00 – 22.00 trebuie să reducă viteza, la viteza maxima de 30 km/h in localitati si 50 km/h in afara localitatilor și să circule cu atenție pentru a putea opri în siguranță în cazul apariției neașteptate a copiilor pe partea carosabilă . Dacă drumul are o bandă pe sens , sensurile sunt despartite prin linie continua , deci toate manevrele sunt interzise. Dacă drumul are mai multe benzi pe sens , toate manevrele sunt permise.



bicicliști

Indicatorul se întâlnește în locurile frecventate de către bicicliști și la intersectarea drumului cu o pista pentru biciclisti.

La întâlnirea lui conducătorii de vehicule trebuie să circule cu atenție și să păstreze o distanță laterală corespunzătoare, față de bicicliști pe timpul efectuării manevrei de depășire. Biciclistii trebuie să acorde prioritate , când circulând pe o pista ptr biciclisti , aceasta traversează drumul public . Conducătorii vehiculelor care efectuează viraje și intersectează o pista pentru biciclisti sunt obligați să acorde prioritate biciclistilor care circula pe aceasta. Toate manevrele sunt permise.



animale domestice  
animale salbatice



Primul indicator se întâlnește frecvent în localități rurale (pășuni, ferme, locuri de traversare etc). Cel de-al doilea indicator îl întâlnim în zonele de pădure, rezervații naturale sau alte locuri unde există posibilitatea întâlnirii animalelor sălbatice. Se mărește atenția. Toate manevrele sunt permise



lucrări

Indicatorul îi avertizează pe conducătorii de vehicule despre apropierea de un sector unde se execută lucrări la partea carosabilă. La întâlnirea lui conducătorii de vehicule trebuie să circule cu atenție și să respecte semnalizarea temporară din zona respectivă. Indicatorul singur nu interzice manevrele dar de regula este însoțit de indicatoare de limitare a vitezei și interzicere a depășirii , deci toate manevrele sunt interzise în acele locuri. Indicatorul poate avea fondul galben în cazul lucrărilor temporare



semafoare

Indicatorul avertizează că peste cel mult 50 m, urmează o intersecție unde circulația este **dirijată prin semafoare**. Indicatorul se monteaza obligatoriu dupa intrarea in localitati, **inaintea primei intersectii semaforizate** si inaintea intersectiilor unde din cauza **topografiei locului** ori **prezentei pe timpul noptii a luminilor multicolore ale reclamelor** din zona intersectiilor exista riscul **observarii tâzii a semafoarelor** . **Oprirea , stationarea ,intoarcerea , mersul inapoi** sunt **permise** de la indicator **pana in zona de preselectie** unde sunt aplicate marcaje cu **linie continua** iar in lipsa acestora **pana la 25m inainte** de intersectie . **Depasirea este permisa**. Indicatorul avand fondul **galben** se amplaseaza

**temorar** , pe durata unor lucrari ce ingusteaza drumul de la o banda de circulatie pe sensul de mers , la o banda pe care se circula alternativ din ambele sensuri . Mai poate fi intalnit la intersectiile a caror dirijare a fost reglementata prin indicatoare de prioritate iar ulterior a fost semaforizata .



aeroport

Indicatorul se instalează în **apropierea aeroportului** sau a **culoarelor aeriene de zbor** unde **zgomotul depășește limita normală**. Conducătorii de vehicule trebuie să circule cu atenție pentru a nu-i surprinde zgomotul puternic. **Toate manevrele sunt permise**.



vânt lateral

Indicatorul se instalează pe sectorul de drum unde **vântul din lateral** este foarte **puternic** (in defileuri , pe poduri sub poduri , pe drumuri in rambleu , pe pasaje). La întâlnirea lui conducătorii de vehicule trebuie să-si mareasca **atentia** , pentru a nu fi surprinși de **schimbarea bruscă a direcției vântului**. Schimbarea bruscă a direcției vântului , poate surprinde conducătorii de vehicule acționând volanul cu o forță mai mare contrară direcției anterioare a vântului ceea ce ar implica **redresarea autovehiculului pe o distanță considerabilă**, existând riscul **răsturnării autovehiculului sau producerii vreunui accident de circulație**. **Daca indicatorul este instalat pe /sub pod , pe /sub pasaje toate manevrele sunt interzise**



circulație în  
ambele sensuri

Indicatorul se instalează la **capătul** drumului cu **sens unic**, avertizând conducătorii de vehicule să circule numai pe partea dreapta a drumului, pentru a nu intra în coliziune cu conducătorii vehiculelor care circulă din sens opus. **Întoarcerea este interzisă** până la indicator. Acest indicator, dar având fondul **galben** poate fi întâlnit pe drumurile cu **sens unic**, în perioada în care, datorită modificării **temporare** a circulației din zonă, se circula în ambele sensuri pe un anumit sector de drum. Tot pe **fond galben** îl mai întâlnim, pe drumul cu două benzi pe sens, în **perioada** când datorită unor lucrări pe celălalt sens, conducătorii de pe sensul opus folosesc **temporar** banda a doua a sensului nostru, pentru ocolirea lucrărilor din sensul lor de circulație.



alte pericole

Indicatorul se instalează **la trecerile de nivel cu o cale ferată industrială**, unde este însoțit de panoul suplimentar „cale ferată industrială” sau **în alte locuri periculoase**. La întâlnirea lui conducătorii de vehicule sunt obligați să-și mărească **atenția** și să-și ia toate măsurile de siguranță pentru zona respectivă. **Toate manevrele sunt permise**, cu excepția **căii ferate industriale** unde **oprirea, staționarea, întoarcerea, mersul înapoi** sunt **interzise pe platforma căii ferate** iar **depasirea este permisă**. Indicatorul are și varianta cu fond **galben** și în acest caz, se instalează **temporar**, în zona lucrărilor pe drumul public și în alte locuri periculoase (bolovani, copaci, avalanșe, noroi, căzute de pe versanți). De regulă **însoțeste toate celelalte** indicatoare cu **caracter temporar**.



masini si utilaje  
agricole

Indicatorul se montează în **apropierea fermelor, întreprinderilor agricole, localităților rurale**, etc, unde întâlnim frecvent, mai ales în perioada lucrărilor agricole, tractoare, combine și alte utilaje agricole. La întâlnirea vehiculelor agricole, conducătorii celorlalte vehicule trebuie **preventiv** să-și mărească **atenția** fiind cunoscut faptul că, conducătorii vehiculelor agricole **efectuează frecvent manevre bruste, neașteptate și fără semnalizare ori asigurare**. **Toate manevrele sunt permise** (atenție mare la depășirea combinelor agricole)



accident

Indicatorul se instalează la locul producerii unui accident de circulație. La întâlnirea lui conducătorii de vehicule trebuie să **reducă viteza**, la viteza maximă de **30 km/h** în localități și **50 km/h** în afara localităților, fiind pregătiți să **respecte semnalele poliștilor** și obligațiile ce le revin în caz de accident. **Atenția** trebuie să fie **concentrată la trafic**, **nu** la vehiculele **implicate în accident**, deoarece în multe cazuri, conducătorii **curioși produc la rândul lor un alt accident** din cauza **distragerii atenției** de la trafic. **Depășirea** se face cu **atenție** și **viteza redusă**. **Celelalte manevre sunt permise** dar **nerecomandate** pentru a **nu stănjeni** circulația și așa îngreunată.



intersecție de drumuri

Indicatorul **presemnalizează** o intersecție cu circulația **nedirijată**. Indicatorul **obliga** la **reducerea vitezei** până la viteza maximă de **30 km/h** în localități și **50 km/h** în afara localităților. **În localități** se acordă **prioritate de dreapta** la intersecțiile nedirijate, **tramvaiele având prioritate față de toate vehiculele** cu **excepția** cazului când **efectuează virajul la stânga**, situație în care **pierd prioritatea**. La intersecțiile **nedirijate** din **afara localităților**, se acordă **prioritate de dreapta** în cazul întâlnirii între **două drumuri din aceeași categorie** (ex: două drumuri comunale, având **borne kilometrice galbene**) și **prioritatea drumului de categorie superioară** la intersecțiile **nedirijate** dintre **două drumuri de categorii diferite** (ex: un drum județean având **borne kilometrice albastre** cu unul comunal având **borne kilometrice galbene**). Pe

**timpul nopții și în condiții de vizibilitate redusă** la apropierea de intersecție, conducătorii de autovehicule sunt **obligați** să schimbe **alternant lumina de întâlnire** cu cea **de drum**. **În intersecția cu circulația nedirijată toate manevrele sunt interzise**, **înaintea intersecției cu 25 m**, **oprirea**, **stationarea**, **întoarcerea**, **mersul înapoi** sunt interzise.



intersecție cu un drum fără prioritate



intersecție cu drumuri fără prioritate, decalate

Indicatoarele se instalează pe drumul cu **prioritate** în intersecțiile din **afara localităților**. Conducătorii de vehicule care întâlnesc indicatorul **au prioritate** de trecere iar **cei care circulă pe drumul transversal** vor întâlni unul dintre indicatoarele: „**Cedează trecerea**” sau „**Oprire**”. **Oprirea**, **stationarea**, **mersul înapoi** **întoarcerea** sunt **interzise** cu **25 m înaintea intersecției** ori **în zona de preselectie** unde sunt aplicate marcaje cu **linie continuă**. **Depășirea** și **întoarcerea** sunt permise în



intersecție . Pe timpul nopții și în condiții de vizibilitate redusă la apropierea de intersecție , conducătorii de autovehicule sunt obligați să schimbe alternant lumina de întâlnire cu cea de drum .



presemnalizarea  
unei intersecții cu  
sens giratoriu

Indicatorul se instalează în localități la o distanță de cel mult 50 m înaintea intersecțiilor cu sens giratoriu iar în afara localităților la o distanță între 100 -250 m înaintea intersecțiilor, funcție de viteza de deplasare a autovehiculelor pe acel sector de drum . La apropierea de intersecțiile cu sens giratoriu conducătorii vehiculelor trebuie să reducă viteza până la o viteză ce să nu depășească 30 km/h în localități și 50 km/h pe drumurile din afara localităților și la nevoie să oprească pentru a acorda prioritate vehiculelor care circulă în interiorul intersecțiilor. În intersecție , la mai puțin de 25 m înainte și în zona de preselectie unde sunt aplicate marceje cu linie continuă , oprirea , staționarea , întoarcerea , mersul înapoi sunt interzise . Depășirea și întoarcerea sunt permise în intersecție. Pe timpul nopții și în condiții de vizibilitate redusă la apropierea de intersecție , conducătorii de autovehicule sunt obligați să schimbe alternant lumina de întâlnire cu cea de drum .



presemnalizarea  
unei amenajări  
rutiere care oferă  
și posibilitatea  
întoarcerii  
vehiculelor

Indicatorul se instalează în afara localităților , pe drumurile în a căror zonă mediană este amenajată posibilitatea întoarcerii vehiculelor Indicatorul se montează la o distanță de 100 -250 m (funcție de vizibilitate și viteza vehiculelor pe acel sector de drum) înaintea unei amenajări sub forma unei giratii . Conducătorii care întorc sunt obligați să reducă viteza până la viteza maximă admisă de 50km/h înaintea virajului , să semnalizeze să se asigure și să acorde prioritate vehiculelor

care circulă din sensul opus la nevoie chiar prin oprire . Conducătorul unui vehicul ce-și continuă deplasarea pe direcția înainte și circulă în spatele unui vehicul ce întoarce este obligat să circule cu atenție și să păstreze o distanță de siguranță , creind condiții de încadrare vehiculului pe care îl precede. Oprirea , staționarea , întoarcerea și mersul înapoi sunt interzise la mai puțin de 25m înaintea giratiei ori în zona de preselectie având marceje cu linie continuă . Depășirea este permisă .



Trecere la nivel  
cu linii de tramvai

Indicatorul se instalează cu cel mult **50 m înainte** intersecției în care **circulă tramvaie** iar pe drumul public , înainte cu cel mult **50m** de locul unde **tramvaiul schimba banda ori traverseaza sensul sau sensurile de mers** , si intersecteaza alte fluxuri de vehicule , avertizând conducătorii de vehicule că urmează să **intersecteze o linie de tramvai** , fapt pentru care trebuie sa-si mareasca **atentia** si sa manifeste **prudenta** sporita. Indicatorul **nu confera** automat **prioritate** tramvaiului . **Tramvaiul pierde prioritatea** la : **virajul stanga in intersectii** , **patrunderea in sens giratoriu** , **patrunderea** in intersectia dirijata de pe un **drum fara prioritate** si **are prioritate** la **intersectia** cu circulatia **nedirijata** , cand circula **in interiorul sensului giratoriu** si la intersectia dirijata daca patrunde de pe **drumul cu prioritate** . **Oprirea , stationarea , intoarcerea si mersul inapoi** sunt **interzise** pe platforma tramvaiului **numai daca stanjenesc deplasarea acestuia** . **Depasirea este permisa**.



trecere la nivel  
cu o cale ferata  
curenta pazita de  
bariere sau  
semibariere

Indicatorul se instalează **in afara localitatilor** la o distanta de **150 m inainte** de o **trecere la nivel cu o cale ferată curenta prevăzută cu bariere sau semibariere** (deasupra panoului cu trei dungi oblice rosii) . **In localitati**, indicatorul se amplaseaza **la 50 m** (deasupra panoului cu o dunga oblica rosie) **inainte** de o **trecere la nivel cu o cale ferată curenta prevăzută cu bariere sau semibariere** . Când barierele sau semibarierele **sunt ridicate** , conducătorii de vehicule sunt **obligati** să circule **cu viteză redusă** , functie de starea si configuratia drumului sau de vizibilitate , sa manifeste **prudenta sporita** și să **se asigure din stânga si din dreapta** . Daca barierele , semibarierele sunt **coborate ori in curs de coborare ori semnalele luminoase alternative rosii si semnalizarea sonora** au inceput sa functioneze conducătorii vehiculelor sunt **obligati** sa **opreasca** in ordinea sosirii , inaintea marcajului transversal cu linie

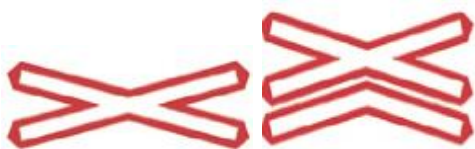
continua. **Inainte cu 50 m** de trecerile la nivel cu calea ferata **curenta** , **toate manevrele sunt interzise** cu **exceptia virajului la dreapta** (daca exista intersectie de drumuri in acea zona) . **Pe calea ferata curenta toate manevrele sunt interzise** **Dupa** trecerea la nivel cu calea ferata curenta **depasirea si virajele sunt permise** , **restul manevrelor fiind interzise inca 50m** . In cazul **defectarii** unui autovehicul **pe** calea ferata , **participantii la trafic din apropiere** sunt **obligati** sa ajute la **eliberarea trecerii la nivel** . **Depasirea coloanei oprite la bariera** se pedepeseste cu **suspendarea** exercitarii dreptului de a conduce autovehicule o perioada de **30 zile** si **4-5 puncte-amenda** , iar **trecerea printre bariere** pe **90 zile** si **9-20 puncte-amenda**.



trecere la nivel  
cu o cale ferata  
curenta nepazita  
de bariere sau  
semibariere

Indicatorul se instalează **in afara localitatilor** la o distanta de **150 m inainte** de o **trecere la nivel cu o cale ferată curenta nepazita de bariere sau semibariere** (deasupra panoului cu trei dungii oblice rosii) . **In localitati**, indicatorul se amplaseaza **la 50 m** (deasupra panoului cu o dunga oblica rosie) **inainte** de o **trecere la nivel cu o cale ferată curenta nepazita de bariere sau semibariere** . Inainte cu **5 – 7 m** de prima sina a trecerii la nivel , se monteaza indicatoarele : „ **trecere la nivel cu o cale ferată simplă fără bariere**” sau „ **trecere la nivel cu o cale ferată dublă fără bariere**” , impreuna cu indicatorul „**stop**” . Conducatorii vehiculelor sunt **obligati** sa **opreasca** pentru a se **asigura** , **inaintea** marcajului transversal cu **linie continua** iar **in lipsa acestuia** în **locul unde au vizibilitate maximă** asupra caii ferate **inaintea indicatorului „stop”** si sa manifeste **prudenta sporita** . **Oprirea este obligatorie chiar dacă conducatorul vehiculului care circulă în față a oprit și s-a asigurat** . Trecerea

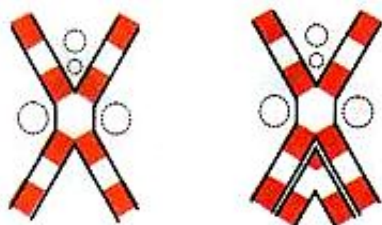
la nivel poate fi pazita de **semnalizare luminoasa si sonora** caz in care **nu se mai monteaza indicatorul „stop”** . In acest caz , daca **semnalizarea luminoasa cu lumini rosii se aprinde intermitent si semnalizarea sonora functioneaza** , conducatorii sunt obligati sa **opreasca** **inaintea marcajului transversal cu linie continua ori inaintea indicatoarelor** : „ **trecere la nivel cu o cale ferată simplă fără bariere**” sau „ **trecere la nivel cu o cale ferată dublă fără bariere**” . Cand **nu** se apropie vreun vehicul feroviar , functioneaza o **lampa cu lumina alba avand cadenta lenta** , ce **permite** conducatorilor de vehicule **sa traverseze** calea ferata , dar cu **viteza redusa** si **prudenta** , numai dupa ce se **asigura (fara oprire)** . **Inainte cu 50m** de trecerile la nivel cu calea ferata **curenta** , **toate manevrele sunt interzise** cu **exceptia virajului la dreapta** (daca exista intersectie de drumuri in acea zona) . **Pe platforma caii ferate curente toate manevrele sunt interzise** . **Dupa** trecerea la nivel cu calea ferata curenta **depasirea si virajele sunt permise** , **restul manevrelor fiind interzise inca 50m** . In cazul **defectarii** unui autovehicul **pe** calea ferata , **participantii la trafic din apropiere** sunt **obligati** sa ajute la **eliberarea trecerii la nivel** . **Neoprirea** la calea ferata nepazita se sanctioneaza cu **6 puncte penalizare** si **9-20 puncte-amenda** . **Depasirea coloanei oprite pentru asigurare** , la calea ferata curenta nepazita se pedepeseste cu **suspendarea** exercitarii dreptului de a conduce autovehicule o perioada de **30 zile** si **4-5 puncte-amenda** .



treccere la nivel cu o cale ferată  
simplă /dubla fără bariere

Indicatoarele se instalează la o distanță de 5 -7 m înaintea primei sine de pe platforma trecerii la nivel cu calea ferată curentă simplă sau dublă fără bariere , împreună cu indicatorul „stop”. La întâlnirea indicatorului , conducătorii de vehicule

sunt obligați să oprească vehiculul pentru a se asigura , înaintea marcajului transversal cu linie continuă iar în lipsa acestuia în locul unde au vizibilitate maximă asupra cailor ferate , fără însă a depăși locul unde este instalat . Oprirea este obligatorie chiar dacă conducătorul vehiculului care circulă în față a oprit și s-a asigurat. Toate manevrele sunt interzise pe platforma cailor ferate , iar în primii 50 m după calea ferată sunt interzise oprirea , staționarea , întoarcerea și mersul înapoi ; depășirea și virajele fiind permise . În cazul defectării unui autovehicul pe calea ferată , participanții la trafic din apropiere sunt obligați să ajute la eliberarea trecerii la nivel . Neoprirea la calea ferată nepazită se sancționează cu 6 puncte penalizare și 9-20 puncte-amandă . Depășirea coloanei oprite pentru asigurare , la calea ferată curentă nepazită se pedepsește cu suspendarea exercitării dreptului de a conduce autovehicule o perioadă de 30 zile și 4-5 puncte-amandă .



treccere la nivel cu o cale  
ferată simplă sau dublă  
fără bariere

Indicatoarele se instalează la o distanță de 5 -7 m înaintea primei sine de pe platforma trecerii la nivel cu calea ferată curentă simplă sau dublă nepazită de bariere sau semibariere , dar pazită de semnalizare luminoasă și sonoră . Apropierea trenului este semnalizată prin lămpile laterale cu lumină roșie intermitent alternativă și semnalul sonor. Lampa cu lumină albă intermitentă având cadența lentă , montată în partea de sus a indicatorului, în același plan cu lămpile cu lumină roșie intermitent alternativă se află în stare de funcționare în timpul cât semnalul lămpilor cu lumină roșie este stins, permițând conducătorilor de vehicule trecerea după ce aceștia au redus viteza până la limita impusă de necesități , sau asigurați și au manifestat prudență sporită . La trecerile la nivel cu calea ferată

curentă simplă sau dublă pazită de bariere sau semibariere se instalează obligatoriu și aceste indicatoare împreună cu semnalizarea luminoasă și sonoră . Pornirea avertizării sonore și luminoase roșii alternative anunță coborârea în 5 secunde a barierelor sau semibarierelor. Înainte cu 50m de trecerile la nivel cu calea ferată curentă , toate manevrele sunt interzise cu excepția virajului la dreapta (dacă există intersecție de drumuri în acea zonă) . Pe platforma cailor ferate curente toate manevrele sunt interzise . După trecerea la nivel cu calea ferată curentă depășirea și virajele sunt permise , restul manevrelor fiind interzise încă 50m . În cazul defectării unui autovehicul pe calea ferată , participanții la trafic din apropiere sunt obligați să ajute la eliberarea trecerii la nivel



panouri suplimentare  
pentru trecerea la nivel  
calea ferată

Panourile se instalează înaintea trecerilor la nivel cu **calea ferată curentă** din **50** în **50** de metri față de aceasta, astfel **primul panou** marcat cu o dungă oblică roșie la **50 m**, al **doilea** marcat cu două dunguri oblice roșii la **100 m** iar al **treilea** panou marcat cu trei dunguri roșii la **150 m**. Înainte cu **50 m** de trecerile la nivel cu calea ferată **curentă**, **toate manevrele sunt interzise** cu **excepția virajului la dreapta** (dacă există intersecție de drumuri în acea zonă). Pe calea ferată **curentă toate manevrele sunt interzise**. După trecerea la nivel cu calea ferată **curentă**, **depasirea și virajele sunt cu permise**, restul manevrelor fiind **interzise încă 50m**. În localități poate fi instalat prin excepție doar primul panou.



panouri suplimentare  
la nodurile rutiere de  
pe autostradă

Panourile se instalează la nodurile de pe **autostradă** din **100** în **100** de metri. Conducătorii care părăsesc autostrada sunt **obligați** să folosească „**banda de decelerare**”.



balize direcționale

Balizele se instalează acolo unde **s-a creat un obstacol**, o interdicție pentru circulația vehiculelor indicând **modul de ocolire**. **Prima** baliza indică **ocolirea** locului în care este instalată prin **stânga** ei iar cea de-a **doua** prin **dreapta**.



baliză bidirecțională

Se instalează în aceleași locuri ca și balizele direcționale cu deosebirea că baliza poate fi **ocolită pe oricare parte** funcție de poziția vehiculului pe bandă, direcția lui de mers, forma sau felul obstacolului pentru care a fost montată baliza

## Indicatoare de reglementare

### Indicatoare de reglementare a prioritatii



cedeaza trecerea

Indicatorul se instalează la **intrarea într-o intersecție dirijată** prin **indicatoare** de reglementare a prioritatii . Se mai instalează și la **intersecțiile dirijate prin semafoare** rutiere , deasupra acestora , pentru cazurile când semafoarele electrice **nu** funcționează ori funcționează pe **lampa galbenă intermitentă** , pentru ca **prioritatea să rămână reglementată**. La întâlnirea lui , conducătorii vehiculelor sunt **obligați** să **reducă viteza** la nivelul impus de situație , pentru a se **asigura** asupra **drumului transversal** și funcție de **direcția** lor de

deplasare. Dacă **nu se apropie** vehicule **ce au prioritate** , **nu** este necesară **oprirea** . În cazul întâlnirii între **două vehicule** , care întâlnesc **indicatoare de pierdere a prioritatii** , cel care vine din partea **dreapta va trece primul** . Atât „cedeaza trecerea” cât și „stop” sunt **indicatoare de pierdere a prioritatii** , **fiind egalitate între ele** , deci se acordă **prioritate de dreapta** . În cazul în care , conducătorul unui vehicul este surprins că **nu acordă prioritate** , sancțiunea este **suspendarea** exercitării dreptului de a conduce autovehicule pentru o perioadă de **30 zile** și **4-5 puncte-amendă** , iar dacă produce și **accident** cu avarii **suspendarea** este de **60 zile** și **6-9 puncte-amendă**.



50m

**LA 25 m înaintea** intersecției și **în zona de preselectie** unde este materializată **linie continuă** , **oprirea** , **stationarea** , **intoarcerea** , **mersul înapoi** sunt **interzise** . **Intoarcerea** și **depasirea** este **permisă în** intersecție , restul manevrelor fiind interzise. Administratorul drumului public trebuie să ia măsuri pentru ca indicatorul să poată fi observat de la cel puțin **50 m** , în caz contrar, indicatorul va fi **presemnalizat** printr-un indicator similar însoțit de un panou adițional , care **precizează distanța la care se reântâlnește indicatorul** . Pe  **timpul nopții și în**

**condiții de vizibilitate redusă** , la apropierea de intersecție , conducătorii de autovehicule sunt **obligați** să schimbe **alternant** lumina de **întâlnire** cu cea **de drum** .



oprire

Indicatorul se instalează la **intrarea într-o intersecție dirijată** prin **indicatoare de reglementare a priorității**. Se mai instalează și la **intersecțiile dirijate prin semafoare rutiere**, deasupra acestora, pentru cazurile când semafoarele electrice **nu** funcționează ori funcționează pe **lampa galbenă intermitentă**, pentru că **prioritatea sa rămâne reglementată**. Indicatorul se instalează înaintea intersecțiilor la care **nu există** o bună **vizibilitate** asupra drumului prioritar și la cele în care conducătorii vehiculelor ce-l întâlnesc, sunt **obligați** să **acorde prioritate** multor **fluxuri de vehicule și pietoni**, fapt care-i obligă la **oprire** pentru a **avea timp să se asigure**, în toate **punctele de conflict de prioritate cu alți participanți la trafic**. La întâlnirea lui conducătorii de vehicule trebuie să **oprească** pentru a se **asigura** asupra drumului transversal, în locul unde **au vizibilitate maximă**, dar **fără să treacă** de marcajul transversal cu **linie continuă** iar în lipsa acestuia de **colțul intersecției**. **Oprirea este obligatorie chiar dacă în acel moment nu circulă alte vehicule pe drumul cu prioritate sau conducătorul vehiculului din față, tocmai a pornit în traversarea drumului după ce sa oprit și s-a asigurat..**



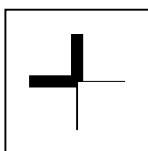
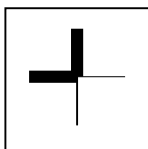
50m

În cazul în care conducătorul unui autovehicul este surprins de către polițistul rutier că **nu acordă prioritate**, sancțiunea este **suspendarea** exercitării dreptului de a conduce **30 zile și 4-5 puncte amendă**, iar dacă produce și **accident** **suspendarea** este de **60 zile și 6 - 9 puncte-amendă**. În cazul întâlnirii între **două vehicule**, care întâlnesc **indicatoare de pierdere a priorității**, cel care vine din partea **dreapta va trece primul**. Atât „**cedează trecerea**” cât și „**stop**” sunt **indicatoare de pierdere a priorității**, fiind **egalitate între ele**, deci se acordă **prioritate de dreapta**.

. La **25 m înaintea** intersecției și **în zona de preselectie** unde este materializată **linie continuă**, **oprirea**, **stationarea**, **întoarcerea**, **mersul înapoi** sunt **interzise**. În **intersecție întoarcerea și depășirea** sunt **permise**, **restul manevrelor fiind interzise**. Administratorul drumului public trebuie să ia măsuri pentru ca indicatorul să poată fi observat de la cel puțin **50 m**, în caz contrar, indicatorul va fi **presemnalizat**, printr-un indicator similar însoțit de un panou adițional, care **precizează distanța la care se reîntâlnește indicatorul**. Pe **timpul nopții și în condiții de vizibilitate redusă**, la apropierea de intersecție, conducătorii de autovehicule sunt **obligați** să schimbe **alternant lumina de întâlnire** cu cea **de drum**. Indicatorul mai poate fi instalat la **calea ferată curentă nepazită**, pe același suport cu indicatorul „**trecere la nivel cu calea ferată simplă/dubla fără barieră**”, **caz în care oprirea trebuie să se realizeze înaintea indicatorului**.



Dacă drumul **prioritar își schimbă direcția**, indicatoarele vor fi însoțite de panouri adiționale care vor indica direcția drumului cu prioritate (linia mai groasă). **Poziția conducătorului de vehicul în această intersecție**, este pe **drumul de la baza panoului adițional**, fiind **obligat să acorde prioritate** numai vehiculelor care circulă **pe drumul prioritar**.



Dacă drumul **prioritar își schimbă direcția**, indicatoarele vor fi însoțite de panouri adiționale care vor indica direcția drumului cu prioritate (linia mai groasă) **Poziția conducătorului de vehicul în această intersecție** este pe **drumul de la baza panoului adițional**, fiind **obligat să acorde prioritate tuturor** vehiculelor care circulă prin intersecție (celor care circulă pe drumul prioritar și celor care pătrund în intersecție din partea dreaptă, la egalitate de indicatoare de pierdere a priorității).





drum cu prioritate

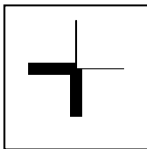
Indicatorul se instalează pe **drumul prioritar**, conferind **prioritate** de trecere conducătorilor de vehicule care **îl întâlnesc**. Dacă este instalat **la intrarea într-o localitate**, deasupra indicatorului de orientare pe care se afla înscris numele localității, conducătorii vehiculelor **care-l întâlnesc**, vor avea **prioritate până la ieșirea din acea localitate** ori până întâlnesc indicatorul **sfârșit de drum prioritar**. Conducătorii de vehicule care **intersectează** drumul cu prioritate vor întâlni unul dintre

indicatoarele: **"Cedează trecerea" sau „Oprire"**. **La 25 m înaintea** intersecției și **în zona de preselecție** unde este materializată **linie continuă**, **oprirea**, **stationarea**,



**întoarcerea**, **mersul înapoi** sunt **interzise**. **Depășirea și întoarcerea fiind permise în intersecție**. Pe  **timpul nopții și în condiții de vizibilitate redusă**, la apropierea de intersecție, conducătorii de autovehicule sunt **obligati** să schimbe **alternant** lumina de **întâlnire** cu cea **de drum**. Dacă drumul prioritar schimbă direcția de mers, indicatorul va fi însoțit și de un panou adițional care indică traseul drumului cu prioritate **Poziția conducătorului** de vehicul în această intersecție, este pe drumul de la baza panoului adițional, **având prioritate** față de vehiculele care circula pe drumurile **fără prioritate**,

reprezentate prin **linii subțiri** pe panou, dar **acorda prioritate de dreapta** (**egalitatea de prioritate între indicatoare**), conducătorilor care patrund în intersecție din **partea dreapta** dacă se deplasează la **stanga sau înainte**. În cazul indicatorului însoțit de panoul adițional de mai jos, conducătorul vehiculului care-l întâlnește, are **prioritate** față de **toate vehiculele care patrund** în intersecție, **indiferent de direcția pe care urmează el să se deplaseze**.



sfârșit de drum cu prioritate

La întâlnirea indicatorului, conducătorii de vehicule își pot continua deplasarea deși **dreptul la prioritate a încetat**. La patrunderea în următoarea intersecție, conducătorul vehiculului **poate întâlni** indicatoarele **„cedează trecerea"** sau **„stop"**, ori va **acorda prioritate** vehiculelor care circula în **interiorul sensului giratoriu** sau va acorda **prioritate de dreapta** la intersecția cu circulația **nedirijată**. Până la următoarea intersecție **toate manevrele sunt permise**.



prioritate pentru  
circulația din sens  
invers



prioritate față de  
circulația din  
sens invers

Indicatorul se instalează pe drumurile publice care se **ingustează** și **nu permit circulația simultană** a două vehicule venind din **sensuri opuse**. La întâlnirea lui, conducătorii de vehicule trebuie să **acorde prioritate tuturor vehiculelor** care circulă din **sensul opus**. Când indicatorul **este însoțit** de un panou adițional ce simbolizează **un autocamion sau autobuz**, obligația de a **acorda prioritate** vehiculelor care circulă din sens opus revine numai categoriilor simbolizate. Ceilalți conducători continuând să circule cu **atenție sporită**. **La capatul opus al sectorului de drum îngustat**, se instalează **indicatorul sau pereche** „prioritate față de circulația din sens invers”, **conferind prioritate la locul îngustat**, conducătorilor de vehicule **care-l întâlnesc**. **Oprirea, staționarea, întoarcerea și mersul înapoi sunt interzise în** locul îngustat. **Depășirea este permisă**, dar datorită îngustării drumului, **există spațiu lateral suficient doar pentru depășirea bicicletelor, mopederelor sau motocicletelor fără atasă**.

### Indicatoare de interzicere sau restricție

Semnificația indicatoarelor de interzicere sau restricție **începe sau este aplicabilă din dreptul** acestor indicatoare. În lipsa unei semnalizări care să **precizeze lungimea sectorului** pe care se aplică reglementarea ori a unor indicatoare care să anunțe **sfârșitul** interdicției sau al restricției, semnificația acestor indicatoare **încetează în intersecția cea mai apropiată**. Când indicatoarele de interzicere sau restricție sunt instalate **împreună cu indicatorul ce anunță intrarea într-o localitate**, semnificația lor este valabilă **pe întreg drumul** respectiv, cu **excepția locurilor unde alte indicatoare dispun altfel**.



accesul interzis

Indicatorul se instalează la **capătul drumului cu sens unic** și **nu permite accesul nici unui vehicul pe sectorul de drum respectiv**. Nerespectarea indicatorului duce la **sanctiunea de 2 puncte penalizare si 2-3 puncte-amenda**



circulația interzisă  
în ambele sensuri

Indicatorul se instalează la **ambele capete** ale drumului respectiv și **nu permite accesul vehiculelor din ambele sensuri**. Nerespectarea indicatorului duce la **sanctiunea de 2 puncte penalizare si 2-3 puncte-amenda**



CU EXCEPTIA  
RIVERANILOR

Indicatorul insotit de panoul additional , **permite** numai accesul vehiculelor **al cărui deținător are domiciliul în zona** de acțiune a indicatorului .Nerespectarea indicatorului duce la **sanctiunea de 2 puncte penalizare si 2-3 puncte-amenda**



accesul interzis  
autovehiculelor  
cu excepția  
motocicletelor  
fără ataș

Indicatorul se instalează la capetele sectorului de drum, unde se **interzice accesul oricărui tip de autovehicul** cu **excepția motocicletelor fără ataș**. Permite **accesul : motocicletelor fără ataș mopedelor , bicicletelor , vehiculelor trase sau impinse cu mana si carutelor**. Nerespectarea indicatorului de catre conducatorii autovehiculelor cu exceptia motociclistilor care conduc motociclete fara atas , duce la **sanctiunea de 2 puncte penalizare si 2-3 puncte-amenda**



accesul interzis  
motocicletelor

Indicatorul **interzice accesul** oricărui tip de **motocicletă cu sau fără ataș și motoretelor**. **Nu interzice accesul celorlalte autovehicule si vehicule** . La capatul opus al drumului se instaleaza un indicator cu aceiasi semnificatie Nerespectarea de catre motociclisti a indicatorului duce la **sanctionarea cu 2 puncte penalizare si 2-3 puncte-amenda**



Indicatorul **interzice accesul mopederor**. **Nu interzice accesul celorlalte vehicule și autovehicule**. La capatul opus al drumului se instalează un indicator cu aceeași semnificație. Nerespectarea indicatorului de către conducătorii mopederor, duce la sancționarea lor cu **2-3 puncte-amenda**

accesul interzis mopederor



Indicatorul se instalează la capetele de drum unde se **interzice accesul autovehiculelor destinate transportului de mărfuri**. Nerespectarea de către conducătorii vehiculelor care transporta mărfuri a indicatorului se sancționează cu **2 puncte penalizare și 2-3 puncte-amenda**

accesul interzis vehiculelor destinate transportului de mărfuri



Indicatorul **interzice accesul** pe sectorul de drum la capătul căruia este instalat a autovehiculelor **cu remorcă cu excepția celor cu semiremorcă sau remorcă cu o osie**. La capatul opus al drumului se instalează un indicator cu aceeași semnificație. Nerespectarea de către conducătorii vehiculelor care tractează remorci a indicatorului se sancționează cu **2 puncte penalizare și 2-3 puncte-amenda**

accesul interzis autovehiculelor cu remorcă cu excepția celor cu semiremorcă sau remorcă cu o osie



Indicatorul se instalează în localități rurale, pe drumurile din interiorul acestora **interzicând accesul tractoarelor, utilajelor și mașinilor agricole**. La capatul opus al drumului se instalează un indicator cu aceeași semnificație. Nerespectarea de către conducătorii tractoarelor sau mașinilor agricole a indicatorului se sancționează cu **2 puncte penalizare și 2-3 puncte-amenda**

accesul interzis tractoarelor și mașinilor agricole



accesul interzis  
autovehiculelor

Pe sectorul de drum la capătul căruia este instalat indicatorul **au acces** doar :**mopedele , bicicletele ,vehiculele cu tracțiune animală precum și cele trase sau împinse cu mâna**. La capatul opus al drumului se instalează un indicator cu aceeași semnificație. Nerespectarea de către conducătorii autovehiculelor a indicatorului se sancționează cu **2 puncte penalizare și 2-3 puncte-amenda**



accesul interzis autovehiculelor  
și vehiculelor cu tracțiune  
animală

Pe sectorul de drum la capătul căruia este instalat indicatorul **au acces** : **mopedele, bicicletele și vehiculele trase sau împinse cu mâna**. La capatul opus al drumului se instalează un indicator cu aceeași semnificație. Nerespectarea de către conducătorii autovehiculelor și carutelor a indicatorului se sancționează cu **2 puncte penalizare și 2-3 puncte-amenda pentru conducătorii autovehiculelor și 2-3 puncte amenda pentru carutasi**



accesul interzis vehiculelor  
având o lățime / înălțime mai mare  
de..... m

Indicatoarele **permit accesul** pe sectorul de drum unde sunt instalate doar vehiculelor care **nu depășesc** dimensiunile de gabarit ( lățime, înălțime , masa maximă) și greutatea pe puntea simplă, dublă sau triplă. La capatul opus al drumului se instalează un indicator cu aceeași semnificație. Nerespectarea de către conducătorii vehiculelor care depășesc înălțimea , lățimea , greutatea , înscrisă pe indicatoare sunt sancționați cu **2 puncte penalizare și 2-3 puncte-amenda**



accesul interzis vehiculelor  
având o masă mai mare  
de ... tone



accesul interzis vehiculelor având masa pe osia simplă, dublă  
sau triplă mai mare de .....tone



Indicatorul **interzice accesul** autovehiculelor sau **ansamblurilor de vehicule** pe sectorul de drum unde este instalat **care depășesc dimensiunea în lungime** specificată pe indicator . La capatul opus al drumului se instalează un indicator cu aceeași semnificație . **Sanctiune 2 puncte penalizare și 2-3 puncte amenda**

accesul interzis autovehiculelor sau ansamblurilor de vehicule având o lungime mai mare de ...m



**Indicatoarele interzic accesul** pe sectorul de drum respectiv categoriilor de autovehicule simbolizate pe indicator. Indicatoarele sunt instalate la ambele capete ale drumului public . **Sanctiune 2 puncte penalizare și 2-3 puncte amenda**

accesul interzis vehiculelor care transportă :

substanțe explozive sau ușor inflamabile

mărfuri periculoase

substanțe de natură să polueze apele



Indicatorul **interzice** conducătorilor de vehicule să păstreze o **distanță mai mică de .....m** față de vehiculul care circulă în fața sa, **datorită unor pericole** din zona de acțiune a indicatorului ( împrăștierea cu criblură, drum lunecos, etc). **Nerespectarea indicatorului se sancționează cu 6-8 puncte-amenda .**

interzis autovehiculelor de a circula fără a menține între ele un interval de .....m



Indicatoarele acționează în **prima intersecție** unde le întâlnim fiind **interzis** conducătorilor de vehicule să **vireze pe prima stradă la stânga / dreapta**. Indicatorul „**interzis virajul la stânga**” **nu permite** efectuarea manevrei de **întoarcere** în intersecția înaintea careia este instalat. **Nerespectarea indicatorului se sancționează cu 6-8 puncte-amenda**

interzis a vira la stânga / dreapta



întoarcerea interzisă

Indicatorul interzice efectuarea manevrei de **întoarcere** pe sectorul de drum unde este instalat. **Nerespectarea indicatorului se sancționează cu 6-8 puncte-amenda**



depășirea autovehiculelor cu excepția motocicletelor fără ataș interzisă.

Indicatorul **interzice** conducătorilor care-l întâlnesc să **depășească alte autovehicule**, decât **motocicletele fără ataș**, care **pot fi depășite**. În zona de acțiune a indicatorului **mai pot fi depășite și**: **carute**, **bicicliști**, **mopede**. **Restricția** de depășire **poate fi anulată** de indicatoarele: „**terminarea tuturor restricțiilor**” dacă pe **sectorul respectiv se drum operează încă una sau două restricții**; „**sfârșitul interzicerii de a depăși**” sau de **primul colt de intersecție**. În zona de acțiune a indicatorului, **oprirea**, **stationarea**, **întoarcerea și mersul înapoi** sunt **interzise**. Atunci când depășirea este **temporar** interzisă

pe acel sector de drum, indicatorul va avea **fondul galben**. Nerespectarea indicatorului duce la **suspendarea exercitării dreptului de a conduce autovehicule** o perioadă de **30 de zile și 4-5 puncte-amenda**; în caz de **accident cu avarii suspendarea** are loc pe o perioadă de **60 de zile + 6-8 puncte-amenda**.



depășire interzisă autovehiculelor destinate transportului de marfuri

Indicatorul **interzice** autovehiculelor destinate **transportului de mărfuri** să efectueze **manevra de depășire** pe sectorul de drum unde este instalat. **Celelalte categorii de vehicule pot efectua manevra de depășire**. **Restricția** de depășire **poate fi anulată** de indicatoarele: „**terminarea tuturor restricțiilor**” dacă pe **sectorul respectiv se drum operează încă una sau două restricții**; „**sfârșitul interzicerii de a depăși**”, sau la **primul colt de intersecție**. În zona de acțiune a indicatorului, **oprirea**, **stationarea**, **întoarcerea și mersul înapoi** sunt **interzise**. Nerespectarea de către **conducătorii autovehiculelor destinate transportului de**

**marfuri** a indicatorului, duce la **suspendarea exercitării dreptului de a conduce autovehicule** o perioadă de **30 de zile și 4-5 puncte-amenda**; în caz de **accident cu avarii suspendarea** are loc pe o perioadă de **60 de zile + 6-8 puncte-amenda**.



limitare de viteză



limitare de viteză .  
diferențiată pe categorii  
de autovehicule

Indicatoarele **interzic** conducătorilor să depășească viteza maximă înscrisă pe indicator. **Restricția** este anulată de de indicatoarele „sfârșitul limitării de viteză”, „sfârșitul tuturor restricțiilor” dacă pe **sectorul respectiv se drum** , operează încă una sau două **restricții** sau **primul colt de intersecție** . Toate manevrele sunt permise . În zona lucrărilor , ori în cazul în care limitarea de viteză are **caracter temporar** , indicatorul de limitare de viteză va avea **fondul galben** .



zonă cu viteză  
limitată la 30 km/h

Panoul , conținând indicatorul de **restricție** „limitare de viteză la 30km/h” se montează la **toate intrările** într-o **zonă** urbană , unde se dorește deplasarea cu viteză mică datorită drumurilor **înguste și/sau aglomerate** pentru sporirea securității traficului.



**ieșirile** din acea **zonă** se **semnalizează** cu panoul „sfârșitul zonei cu limitare de viteză la 30km/h”



claxonarea interzisă

Indicatorul de **restricție** se poate instala în apropierea școlilor, spitalelor sau la intrarea într-o localitate **interzicând** conducătorilor de **vehicule să folosească mijloacele de avertizare sonoră**. Mijloacele de avertizare sonoră pot fi folosite în zona de acțiune a indicatorului doar pentru prevenirea unui pericol imediat. **Restricția** de claxonare interzisă **poate fi anulată** de indicatorul „sfârșitul tuturor restricțiilor” dacă pe **sectorul respectiv se drum** , operează încă una sau două **restricții** , același indicator montat pentru sensul opus de mers , **sfârșitul drumului** dacă a fost montat la **intrarea într-o localitate** și **primul colt de intersecție** în lipsa altor reglementări . **Toate manevrele sunt permise**. Nerespectarea indicatorului se sancționează cu **6-8 puncte-amendă**





vamă



taxă de trecere



control poliție

Indicatoarele **interzic trecerea** fără a **oprii** în mod **obligatoriu** la : vamă, taxă de drum, control poliție. Nerespectarea indicatoarelor se sancționează cu **6-8 puncte-amenda**



sfârșitul tuturor restricțiilor

Indicatorul se instalează **după cel puțin două restricții** de tipul : „**Depășirea interzisă**”, „**Limitare de viteză**” și „**Claxonarea interzisă**” pe care le **anulează** . Pentru ridicarea restricțiilor **temporare** indicatorul „sfârșitul tuturor restricțiilor” va avea fondul **galben** .



sfârșitul limitării de viteză

Indicatorul **ridică restricția** impusă de indicatorul „**Limitare de viteză**” . Pentru a ridica restricția **temporara** de limitare a vitezei indicatorul va avea fondul **galben**



sfârșitul interzicerii de a depăși

Indicatorul **ridică restricția** impusă de indicatoarele „**Depășirea cu excepția motocicletelor fără ataș interzisă**”, „**Depășirea interzisă autovehiculelor destinate transportului de mărfuri**”. Pentru a ridica restricția **temporara** de interzicere a depășirii indicatorul va avea fondul **galben**



staționarea interzisă

Indicatorul **interzice staționarea** vehiculelor. **Oprirea , întoarcerea mersul înapoi și depășirea fiind permise** . Când indicatorul este instalat singur , **staționarea este interzisă** până la **primul colt de intersecție** . Dacă lungimea sectorului unde staționarea este interzisă este mai mare , indicatorul **va fi însoțit de panouri cu semne adiționale**. Panourile cu semne adiționale pot fi montate direct pe indicator dacă nu este împiedicată observarea lui . Dacă indicatorul este **însoțit de o linie continuă longitudinală** ce se materializează la marginea părții carosabile , **staționarea este**

interzisă pe toată lungimea ei . **Stationarea neregulamentară** se pedepsește cu **3 puncte penalizare și 4-5 puncte- amenda** , **stationarea pe autostrada în alte locuri decât cele permise** se sancționează cu **6 puncte penalizare și 9-20 de puncte- amenda**



Indicatorul **interzice oprirea** și **staționarea** vehiculelor pe sectorul de drum unde este instalat . De asemenea este **interzisă** efectuarea manevrelor **de întoarcere și mers înapoi**. Când indicatorul este instalat singur , **oprirea este interzisă** până la **primul colț de intersecție** . Dacă lungimea sectorului unde oprirea este interzisă este mai mare , indicatorul **va fi însoțit de panouri cu semne adiționale**. Panourile cu semne adiționale pot fi montate direct pe indicator dacă nu este împiedică observarea lui .

oprirea interzisă **Oprirea în loc nepermis** se sancționează cu **2 puncte penalizare și 2-3 puncte amenda** , **oprirea nejustificată pe banda de urgență a autostrazii** , sau **oprirea pe partea carosabilă a drumurilor expres ori național europene "E"** , se sancționează cu **3 puncte penalizare și 4-5 puncte-amenda**



începutul zonei unde oprirea sau /și staționarea este interzisă.



confirmă zona unde oprirea sau /și staționarea este interzisă.



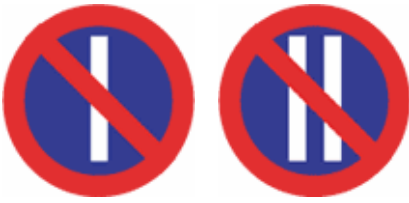
sfârșitul zonei unde oprirea sau /și staționarea este interzisă.



staționare alternantă

Indicatoarele **interzic staționarea** vehiculelor în **zilele impare sau pare pe toată durata zilei**. Se montează în zona unităților comerciale ori întreprinderilor , pentru a permite aprovizionarea cu marfa sau materie primă în anumite zile .

Nerespectarea **zilelor** în care **staționarea este interzisă** se sancționează cu **3 puncte penalizare și 4-5 puncte- amenda** .



6 – 12  
18 -20

Indicatoarele **interzic staționarea** vehiculelor în zilele **impare sau pare în intervalul de timp** menționat pe panoul aditional. Se monteaza in zona unitatilor comerciale ori intreprinderilor , pentru a permite aprovizionarea cu marfa sau materie prima in anumite zile , intr-un anumit interval orar. Nerespectarea **zilelor si orelor** in care **stationarea este interzisa** se sanctioneaza cu **3 puncte penalizare si 4-5 puncte-amenda** .



zonă de staționare cu durată limitată

Panoulul marcheaza inceputul zonei unde stationarea **este permisa** numai **intre anumite intervale de timp** , mentionate **pe indicator** ori pe **un panou aditional** care insoteste indicatorul. **Nerespectarea** intervalului de timp cand **stationarea este permisa** se sanctioneaza cu **3 puncte penalizare** si **4-5 puncte-amenda** .



sfârșitul zonei de staționare cu durată limitată

Panoulul marcheaza **sfarsitul zonei** unde stationarea este **permisa** intre anumite intervale de timp.

### Indicatoare de obligare

**Nerespectarea indicatoarelor de obligare se sanctioneaza cu 4-5 puncte-amenda**



înainte

Indicatorul acționează în intersecția înaintea careie se afla instalat și ai **obligă** pe conducătorii de vehicule care-l intalnesc , **să circule** numai **pe direcția înainte**



la dreapta

Obligă pe conducătorii de vehicule , să vireze la dreapta : în cazul primului indicator prin fața lui , iar la cel de-al doilea după ce au trecut de el.



inainte sau la dreapta

Indicatorul acționează în intersecția în care îl găsim instalat și obligă conducătorii de vehicule să circule numai pe direcția înainte sau la dreapta întrucât pe drumul intersectat circulația se desfășoară într-un singur sens , dinspre stanga spre dreapta



ocolire

Indicatoarele obliga conducătorii de vehicule să ocolească locul respectiv în direcția indicată de săgeată. În cazul primului indicator se va ocolii insula sau locul respectiv prin dreapta iar la cel de-al doilea , la alegere prin stânga sau prin dreapta.



intersecție cu sens giratoriu

Obliga conducătorii vehiculelor care-l întâlnesc să reducă viteza până la viteza de 30km/h în localități și 50 km/h în afara localităților, să acorde prioritate vehiculelor care circula în interiorul intersecțiilor în sens giratoriu și să ocolească insula sau marcajul de interdicție având forma rotundă , prin partea dreapta . Depășirea și întoarcerea sunt permise . Oprirea , staționarea și mersul înapoi sunt interzise



pistă pentru biciclete

Indicatorul se adresează biciclistilor , obligându-i să folosească pista pentru bicicliști . Conducătorii de vehicule care execută un viraj la stânga sau la dreapta și intersectează bicicliști care circulă pe pista respectivă , semnalizată ca atare, sunt obligați să le acorde prioritate . Oprirea , staționarea , întoarcerea și mersul înapoi sunt interzise pe pista pentru bicicliști . Depășirea este permisă .



Indicatorul se **adreseaza pietonilor obligandu-i** sa foloseasca pista pentru pietoni

pistă pentru pietoni



pistă delimitată pentru pietoni și bicicliști



pistă comună pentru pietoni și bicicliști

Indicatorul se **adreseaza pietonilor , dar si biciclistilor obligandu-i** sa foloseasca pista pentru pietoni si biciclisti . Creează aceleași obligații pentru conducătorii de vehicule ca și indicatoarele „Pistă pentru bicicliști” , „Pistă pentru pietoni”

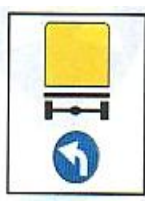


viteză minimă obligatorie



sfârșitul vitezei minime obligatorii

Obligă conducătorii de vehicule , ca pe sectorul de drum delimitat de cele două indicatoare să **nu circule cu o viteză mai mică** decât cea **menționată pe indicator** . Indicatoarele se monteaza **pe sectoarele de drum aglomerate , in aliniament** , unde se poate deplasa **cu viteza mare** , iar indicatoarele au rolul de a **mari fluenta traficului** . Este **interzisă oprirea , staționarea , intoarcerea si mersul inapoi** în zona de acțiune a indicatorului . **Depășirea este permisă**



Obligă pe conducătorii vehiculelor simbolizate , să circule **numai în direcția indicată** de săgeți , pentru a **evita localitățile aglomerate**

direcție obligatorie pentru vehicule care transportă mărfuri periculoase

## Indicatoare de orientare și informare

### Indicatoare de orientare



presemnalizarea direcțiilor la o intersecție de drumuri din afara localităților



presemnalizarea direcțiilor la o intersecție denivelată de drumuri



presemnalizarea direcțiilor indicate



presemnalizarea traseului de evitare a localității



presemnalizarea direcțiilor într-o intersecție cu sens giratoriu



drum închis sau deschis



presemnalizarea traseului de urmat în cazul unei restricții de circulație



presemnalizare pe autostradă pentru parcare



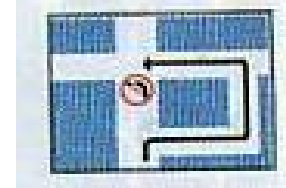
presemnalizarea pe autostradă pentru spații de servicii



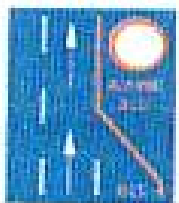
confirmarea direcției de mers pe autostradă spre localități mai importante



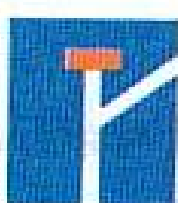
presemnalizarea unui loc periculos o interdicție sau o restricție pe un drum lateral



presemnalizarea traseului de urmat în vederea efectuării virajului la stânga



bandă rezervată circulației mijloacelor de transport în comun



drum fără ieșire



traseu de urmat pentru anumite categorii de vehicule

selectarea circulației pe direcții de mers în apropierea intersecției.

terminarea unei benzi de circulație

bandă destinată circulației vehiculelor lente

viteză minimă obligatorie pentru o bandă de circulație

viteză minimă obligatorie pentru diferite benzi de circulație

limite de viteză pentru diferite benzi de circulație

bandă de circulație rezervată autovehiculelor de transport public de persoane

direcție spre localitatea ( localitățile ) indicată .

direcția de urmat pentru autovehicule destinate transportului de mărfuri

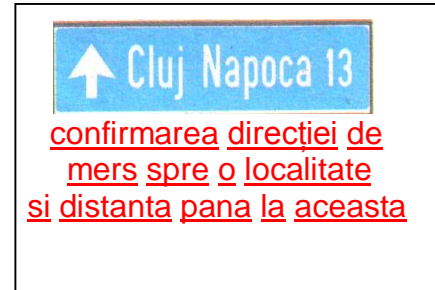
direcția spre obiectivul turistic

direcția spre obiective locale

direcția spre aeroport

drum deschis traficului internațional

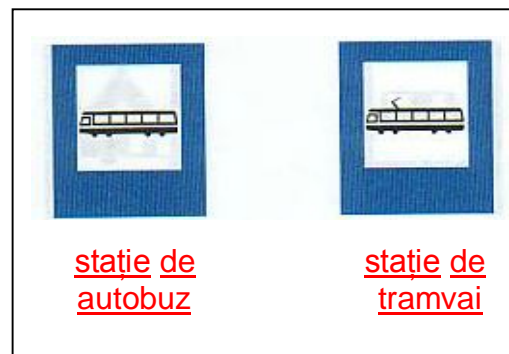
drum național      drum județean      drum comunal
































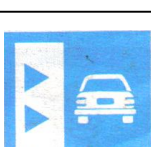







### Indicatoare de informare:







					
<u>complex de servicii</u>	<u>începutul și sfârșitul zonei cu viteză recomandată 30 km/h</u>	<u>intrarea și ieșirea din tunel</u>	<u>îmbarcare pe vagoane de CF</u>		
					
<u>îmbarcare pe feribot</u>	<u>port</u>	<u>gară</u>	<u>autogară</u>	<u>închirieri auto</u>	<u>plajă</u>
					
<u>zonă de vânătoare</u>	<u>zonă de pescuit</u>	<u>centru viticol</u>	<u>zonă industrială</u>	<u>poștă</u>	<u>apă potabilă</u>
					
<u>loc de joacă pentru copii</u>	<u>stadion</u>	<u>supermarket</u>	<u>acces internet</u>	<u>teatru</u>	<u>muzeu</u>
					
<u>cântar pentru autovehicule</u>	<u>control radar</u>	<u>informații rutiere</u>	<u>viteză recomandată</u>	<u>informații turistice</u>	
					
<u>monitorizare trafic</u>	<u>refugiu rezervat deparării</u>	<u>distanța de siguranță între vehicule, pentru viteze de cel mult de 60km/h</u>	<u>mai mari de 60km/h</u>	<u>acces pe baza de tichet</u>	<u>presemnalizarea sediului poliției autostrazii</u>

 <p><u>denumirea strazii</u></p>	 <p><u>intrarea pe strada indicata</u></p>	 <p><u>numarul imobilului</u></p>	 <p><u>directia si distanta pana la telefonul pentru apel de urgenta</u></p>
---	---	---	---

### Indicatoare de informare turistică:


 <p><u>biserica</u></p>	 <p><u>manastire</u></p>	 <p><u>rezervatie</u></p>	 <p><u>castel</u></p>	 <p><u>vestigii</u></p>	 <p><u>monument</u></p>
 <p><u>cascada</u></p>	 <p><u>peștera</u></p>	 <p><u>partie ski</u></p>	 <p><u>teleschi</u></p>	 <p><u>telecabina</u></p>	 <p><u>pensiune agroturistica</u></p>

### Panouri adiționale:

 <p><u>distanța până la locul la care se referă indicatorul de presemnalizare sau informare</u></p>	 <p><u>inceputul și unghiul zonei de acțiune a indicatorului</u></p>	 <p><u>distanța între indicator și începutul locului periculos</u></p>	 <p><u>direcția și distanța până la locul la care se referă indicatorul</u></p>
 <p><u>persoane cu handicap</u></p>	 <p><u>trecere la nivel cu cale ferata industrială</u></p>	 <p><u>categoria de vehicul care trebuie să respecte semnificația indicatorului</u></p>	 <p><u>viteza recomandată pe un sector de drum cu respectarea semnificației semaforizării sincronizate</u></p>



intervalul de timp în care acționează indicatorul



lungimea sectorului periculos la care se referă indicatorul




direcția drumului cu prioritate



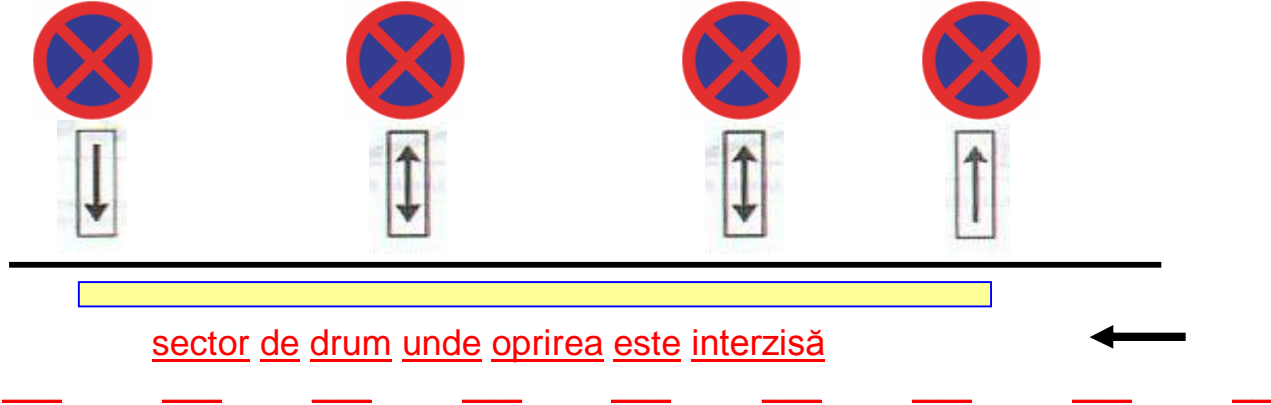
distanța până la Indicatorul „Oprere”



parcare cu plată



inceputul confirmarea terminarea zonei de acțiune a indicatorului



sector de drum unde oprirea este interzisă



folosirea farurilor de întâlnire



vehicule care transportă substanțe explozive sau ușor inflamabile



vehicule care transportă mărfuri periculoase



vehicule care transportă substanțe de natură să polueze apa



ploaie, ceață viscol



ridicarea autovehiculelor parcate neregulamentar



trecere la nivel cu o cale ferată prevăzută cu instalație de semnalizare automată

		
<p><u>intervale de timp cand este permisa stationarea vehiculelor ce efectueaza aprovizionarea</u></p>	<p><u>drum inchis circulatiei</u></p>	<p><u>trecere pentru pietoni desfiintata</u></p>

		
<p><u>cu exceptia proprietarilor de imobile din zona /strada</u></p>	<p><u>cu exceptia vehiculelor ce detin autorizatie</u></p>	<p><u>zona in care autovehiculele stationate neregular sunt ridicate</u></p>


<p><u>intervalul de timp când este permisă stationarea vehiculelor ce efectuează aprovizionarea</u></p>








<p><u>exceptarea unor categorii de vehicule de la semnificatia indicatorului</u></p>


<p><u>sensul sau sensurile de circulație pentru care este valabilă semnificatia semaforului</u></p>



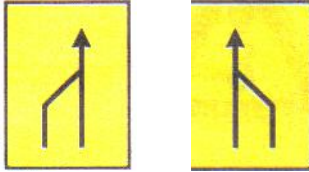


## Indicatoare si mijloace de semnalizare a lucrarilor in zona drumului public

### Indicatoare rutiere temporare

					
<p><u>drum ingustat pe ambele parti</u></p>	<p><u>drum ingustat pe dreapta</u></p>	<p><u>drum ingustat pe stanga</u></p>	<p><u>acostament periculos</u></p>	<p><u>drum cu denivelari</u></p>	<p><u>drum lunecos</u></p>

					
<u>improscare cu pietris</u>	<u>lucrari</u>	<u>semafoare</u>	<u>circulatie in ambele sensuri</u>	<u>alte pericole</u>	<u>depasirea autovehiculelor cu exceptia moto. fara atas interzisa</u>

					
<u>limitare de viteza</u>	<u>starsiitul tuturor restrictiilor</u>	<u>sfarsiitul interzicerii de adepasii</u>	<u>deviere temporara</u>		

				
<u>deviere temporara</u>	<u>denivelare fata de banda alaturata</u>	<u>ingustare temporara</u>	<u>abatere temporara</u>	

				
<u>abatere temporara</u>	<u>terminarea abaterii temporare</u>	<u>ingustare temporara</u>	<u>presemnalizarea rutei ocolitoare</u>	

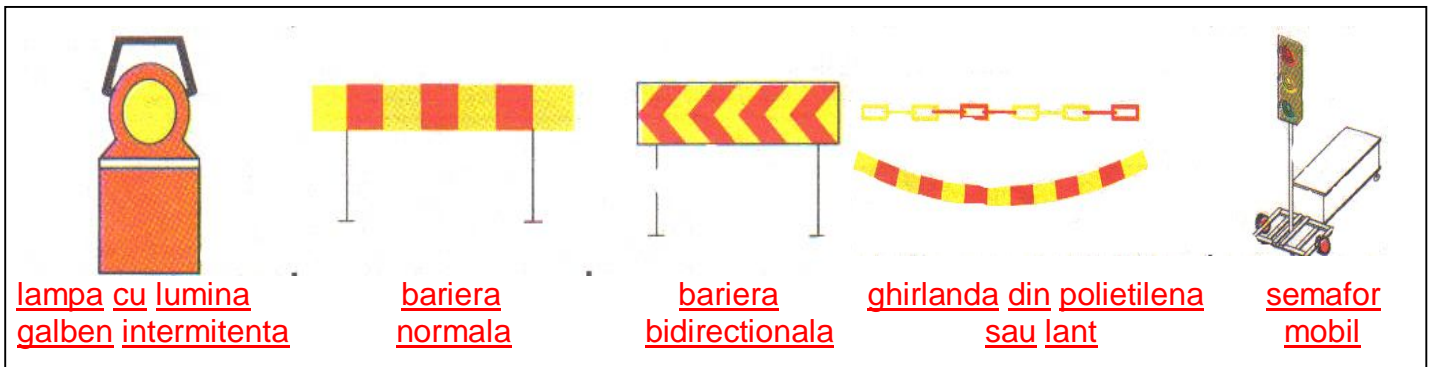
					
<u>presemnalizarea rutei ocolitoare</u>	<u>marcaje rutiere</u>	<u>semnalizarea unui utilaj ce se deplaseaza lucrind</u>	<u>sector de drum cu circulatie alternanta</u>		



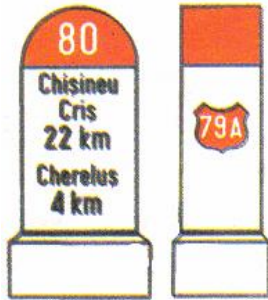
lucrari de tratamente ale suprafetei partii carosabile

presemnalizare lucrari pe strazi

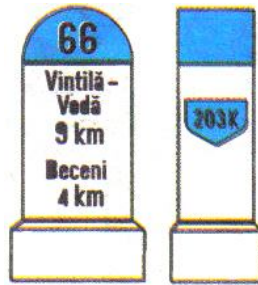
Mijloace auxiliare de semnalizare a lucrarilor



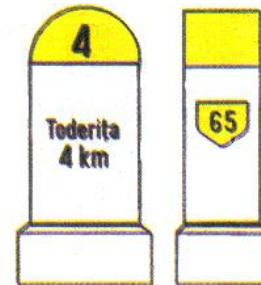
## Borne kilometrice si alte panouri



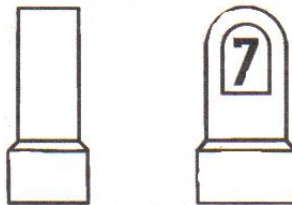
drum national



drum judetean



drum comunal



indicator hectometric



panou cu mesaje variabile

## semnul de conducator incepator

